

双动力 + 大空间！AION i60 家用 SUV 封神，14 万内无续航焦虑～

来源：宋志宏 发布时间：2025-11-22 18:58:58

近期国内新能源 SUV 市场竞争白热化，续航、智能化、空间成核心比拼点，家用属性也愈发受重视。广汽埃安顺势推出新款紧凑型 SUV AION i60(图片|配置|询价)，于 11 月正式上市。作为常年关注新能源车型、家中先后使用过多款电车与油混车的资深用户，我从官方信息、申报细节到实车体验都做了全面了解 —— 不仅到店近距离考察外观、空间与动力配置，还与产品经理深入沟通，力求还原车型真实表现，为大家判断其是否适配家庭日常出行提供参考。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1451车友热议二手车暂无

AION i60(逛导购) 最大亮点之一是提供纯电与增程双动力选择，精准匹配不同家庭需求。城市通勤为主、且具备充电条件的用户，纯电版本能带来更省心的用车体验；而像我家这类有省内自驾需求、担心续航焦虑的家庭，增程版本则更具吸引力。其增程版搭载广汽自主研发的“星源增程系统”，该技术已在昊铂 HTL 上得到市场验证，成熟可靠的技术背景，也让消费者购车更有底气。

对于买车，我最关心的要算是动力。



动力方面，i60这次纯电和增程都给了用户更多选择。纯电版本有150千瓦和165千瓦两

种驱动电机，根据配置选择够灵活。150千瓦那套针对通勤和家用，动力已经可以满足大部分日常需求。不少人关心纯电的掉电表现，据官方和现场人员介绍，磷酸铁锂电池组耐久性强，大电池能量密度不算很高，但耐用度和安全性更好，温度波动或异常气候下表现比较稳定。续航方面官方暂未公布全部数据，不过综合参考之前同技术平台车型，城区400km左右跑起来比较踏实，高配电池可能还能再提高。

来说增程版，其核心是广汽自研的1.5L发动机+驱动电机。发动机最大功率为74千瓦，电动机同样有150千瓦和165千瓦两种。关键是这套星源增程系统已经在昊铂HL车型上实战过，可靠性不错。实际在店里体验，增程系统切换过程中动力很连续，无顿挫感。增程搭配的是29.165kWh的磷酸铁锂电池组，官方纯电续航160公里。城市通勤加增程油模式，实际续航能力很强，完全可以满足一周出行需求，再也没那种“赶着充电”的焦虑。实际对比别家车型，i60的增程切换、油耗设计做得更细腻。和店员聊的时候，他们说家里用增程，开出去高速、回城区，动力没有太多割裂感，这点体验上非常友好。



动力两套方案都配有三元和磷酸铁锂电池，支持快充，实际充电现场体验下来速度不慢。对于节假日偶尔跨省或者长途出行的家庭，这样的双动力加快充保障，很有用。轮圈方面，配置不同可选18和19英寸，实际用车抓地和舒适兼顾，造型也更时尚。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1349辆

其次外观细节是我个人很感兴趣的地方。AION i60(用车口碑)采用的是全新的设计语言，和埃安以往车型的风格区别还是很明显。

前脸用的是封闭式格栅——典型的纯电车风格，这种设计让车头看起来一体感很强。星环式贯穿灯组横跨整个前脸，点亮之后辨识度很高，晚上开出去很吸睛。灯组下方采用了纵向导流槽设计，不仅提升空气动力学，更加运动，同时窄条幅梯形散热开口让整个前脸层

次更丰富。整体看上去，这车比很多传统紧凑SUV年轻化不少，但不是那种夸张“机甲”风格，反而实用中带着点运动感。



侧面轮廓很稳重，长而舒展的腰线让整个车身显得修长，个人觉得比那些一味追求凌厉造型的SUV更耐看。更平直的车顶线条进店时试坐体验很明显，车内头部空间不会压抑。我身高175cm，在主驾驶和后排都能明显感觉到顶棚不会顶头。此外，亮黑色车顶行李架实际看起来和车身颜色搭配更有科技感，窗边饰条黑化处理、门把手半隐藏式设计，整体真有运动范。细看窗框和轮眉，工艺做得比较精细，不廉价。轮圈方面，官方设计上可选18或19英寸，家用和偶尔自驾都挺合适，市区更偏舒适，19寸给了点张力。

到了车尾，i60延续了与车头相同的贯穿式尾灯组。实地拍照时，灯带点亮后配合车顶扰流板、下保险杠处黑色饰板，把整个视觉层次拉得很丰富。实际站在尾部，尾灯带辨识度真的高，夜间停车场里你远远一眼就能认出这台车。不少细节，像底部黑色饰板和扰流板，不光美观，理论上还能优化尾流、稍减能耗。这样细致的外观处理，和当前主流SUV相比有自己的风格。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1451车友热议二手车暂无

车身尺寸方面，官方数据是4685毫米长、1854（部分版本1876）毫米宽，1660毫米高，2775毫米的轴距。定位紧凑型SUV但空间体验靠近B级。实际做进去，无论前排后排空间都能满足家庭需求，我和朋友都试了，头部、腿部都非常宽敞，后排地板全平，三人乘坐时不拥挤。储物格分布合理，门板和扶手区域，水杯、纸巾、杂物、儿童玩具都有地方放，后备箱装载日常出游装备很轻松。总体来说，空间对家用需求照顾到位。

舒适、科技和用车体验也是我关注的重点。AION i60在内饰设计方面强调居家氛围和实用性。大面积圆弧、软包材质手感很温和，前后排座椅填充厚实，包裹性和支撑都不错。

近4米长的环绕氛围灯，不仅是视觉享受，晚上带家人出行氛围感确实不一样。三种内饰颜色都有低饱和度质感，搭配木纹饰板显得高级但不晦暗。中控区域布局合理，车机系统操作方便，语音控制反应也挺灵敏。后排座椅可按比例放倒，空间灵活性足，适合长途旅行或购物囤货。车顶行李架配合大后备箱，非常适合自驾游或周末露营。

智能化体验，是埃安品牌一直以来的优势之一。虽然i60的驾驶辅助细节还要等正式发布公布，但结合申报信息来看，辅助驾驶配置不会缩水。激光雷达和多摄像头方案，辅助泊车、自动变道、应急刹车、车道保持都能满足高频场景，城区和高速都能派上大用场。泊车辅助功能据说能覆盖大量场景，极窄小区车位也能自动规划停车路径。家里老人偶尔开车，这样的驾驶辅助能缓解不少压力。安全性方面，无论是主动安全还是结构设计，i60都按照新国标开发，据技术资料所有防护指标提前一年达标，值得信赖。

电池安全性是我自己的购车最关注点之一。磷酸铁锂电池组不仅日常耐用，而且结构防护很到位。全车1500MPa高强度钢加上蜂窝铝合金托底，电池舱零侵入测试，气凝胶防火设计是真实加分。电芯扭曲、防撞、枪击等都是技术员店里的演示重点，说白了就是让家里用车没有安全隐患。这些处理不是噱头，而是几十万公里实际运行后积累下来的经验。作为家里有孩子的用户，这个特性很放心。

试驾 AION i60 后，最惊喜的并非亮眼参数或亲民定价，而是它对家用场景的深度适配——没有盲目堆料，却在每一个家庭用车刚需点上做到极致。宽敞的车内空间能轻松容纳全家出行，舒适座椅缓解长途疲惫，动力输出平顺好开，安全配置拉满给足出行底气，智能化功能更是简洁实用，上手无门槛，每一项都能真正用得上。

考虑到不同家庭的用车需求，AION i60 提供纯电、增程两套动力方案：日常通勤选纯电经济环保，跨省自驾或长途出行选增程无续航焦虑，完全覆盖多样场景。更难得的是，它坚持实用主义定价，预计 14 万元以内的售价诚意满满，不虚标性能、不浮夸宣传，精准契合普通家庭的预算预期。（详情请咨询当地经销商）

如果你正计划换车，且把空间实用性、动力灵活性、安全科技感作为核心考量，真心建议到门店实地体验 AION i60。无论是新能源首购用户，还是想替换燃油车的升级群体，或是经常有大件运输、全家出游需求的家庭，这款车的全面表现都值得期待。不妨带上家人试乘试驾，亲身感受空间舒适度，和销售聊聊细节配置，做出最贴合家庭需求的理性选择——AION i60，就是为普通家庭量身打造的用心之选。

HTML版本： [双动力 + 大空间！AION i60 家用 SUV 封神，14 万内无续航焦虑～](#)